

Pikkaralan koulun säilyttämisen puolesta



Perlaconin laskelmat ovat virheellisiä

- lakkauttamisen **lisälasku säästön sijaan jopa 164.496 €**
- VT22 hengenvaarallinen, jokainen tarvitsee taksikyydin

Pikkaralan koulu on turvallinen lähikoulu, koulurakennus on erinomaisessa kunnossa, ei sisäilmaongelmia eikä korjaustarvetta

Kehittyvä asuinalue, osayleiskaava (2007) mahdollistaa 1600 asukkaan kyläyhteisön

Koulu on kylän monitoimitalo; se tarjoaa lähiliikunta- ja harrastusmahdollisuudet kaikille

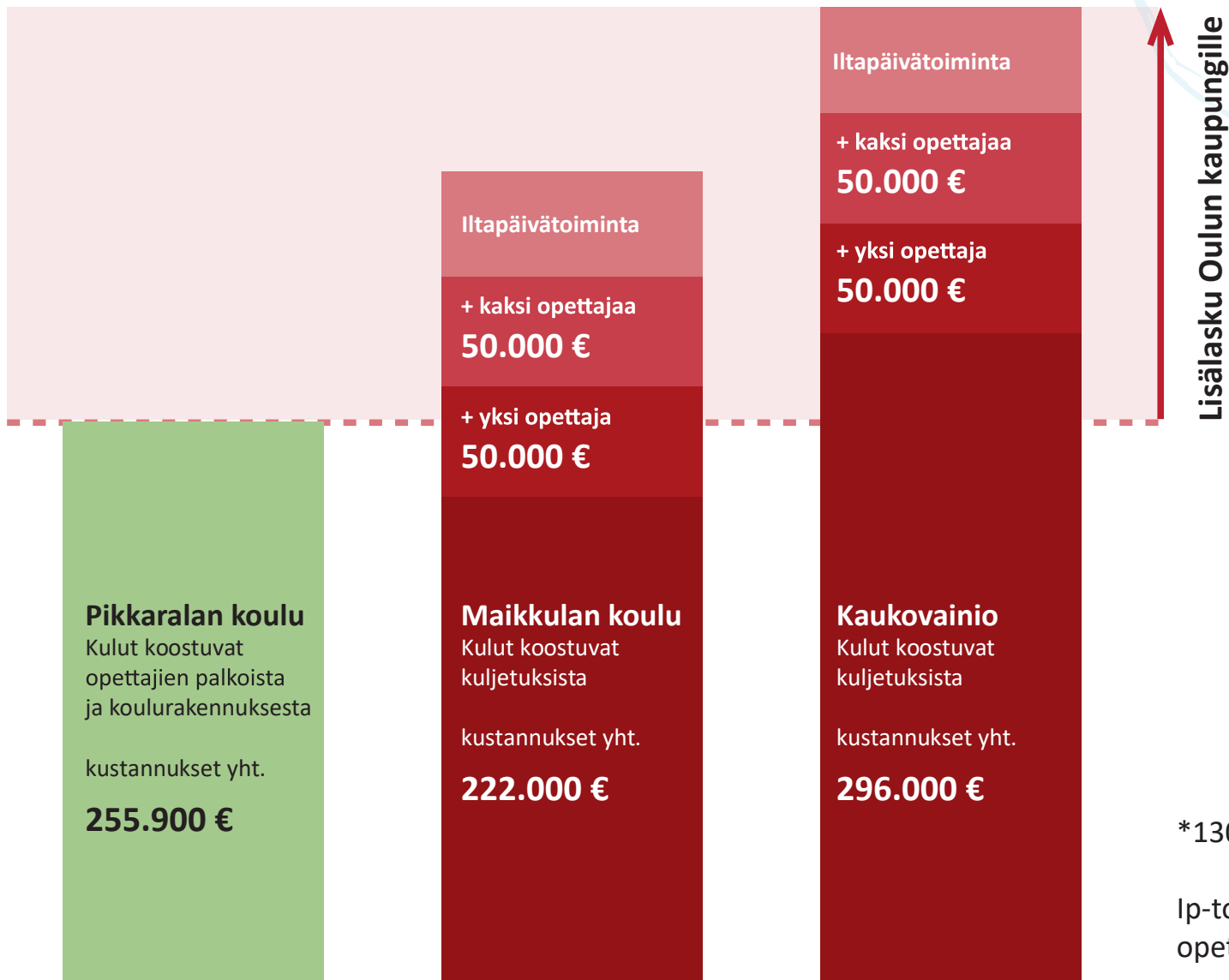


Perlaconin loppuraportin epäkohdat

Puutteet ja virheelliset väittämät	Vastaus
Pikkarala-Sanginsuu 74% koulukuljetuksessa	Pikkaralassa on ainoastaan 4 lasta koulu- kuljetuksessa koulumatkan vaarallisuuden vuoksi. Suurin osa oppilaista kulkee pyörällä tai kävellen.
Koulukuljetus Pikkarala-Maikkula laskettu taksikyyti vain 15 oppilaalle ja suurin osa oppilaista laskettu julkisen liikenteen mukaan	Kaikki Pikkaralan lapset laitettava taksiin (koululiitu) --> Kustannukset nousevat - Perlacon ei ole huomionnut koululiitua
Raportista puuttuu laskelma iltapäiväkerhon kustannuksista sekä huomio lasten koulupäivän pitenemisestä	Taksin ei ole järkevää kuljettaa lapsia tunnin välein. Iltapäiväkerhon kustannukset lasta kohden n. 1308 €/vuosi* (oppilaat Maikkulan koulussa)
Raportin säästölaskelmissa on mukana opettajien palkat	Henkilöstökulut eivät poistu, vaan virkasuhteiset opettajat siirtyvät kaupungin sisällä

*Ip-toiminnan kustannus 2009
opetusministeriön tietojen mukaan

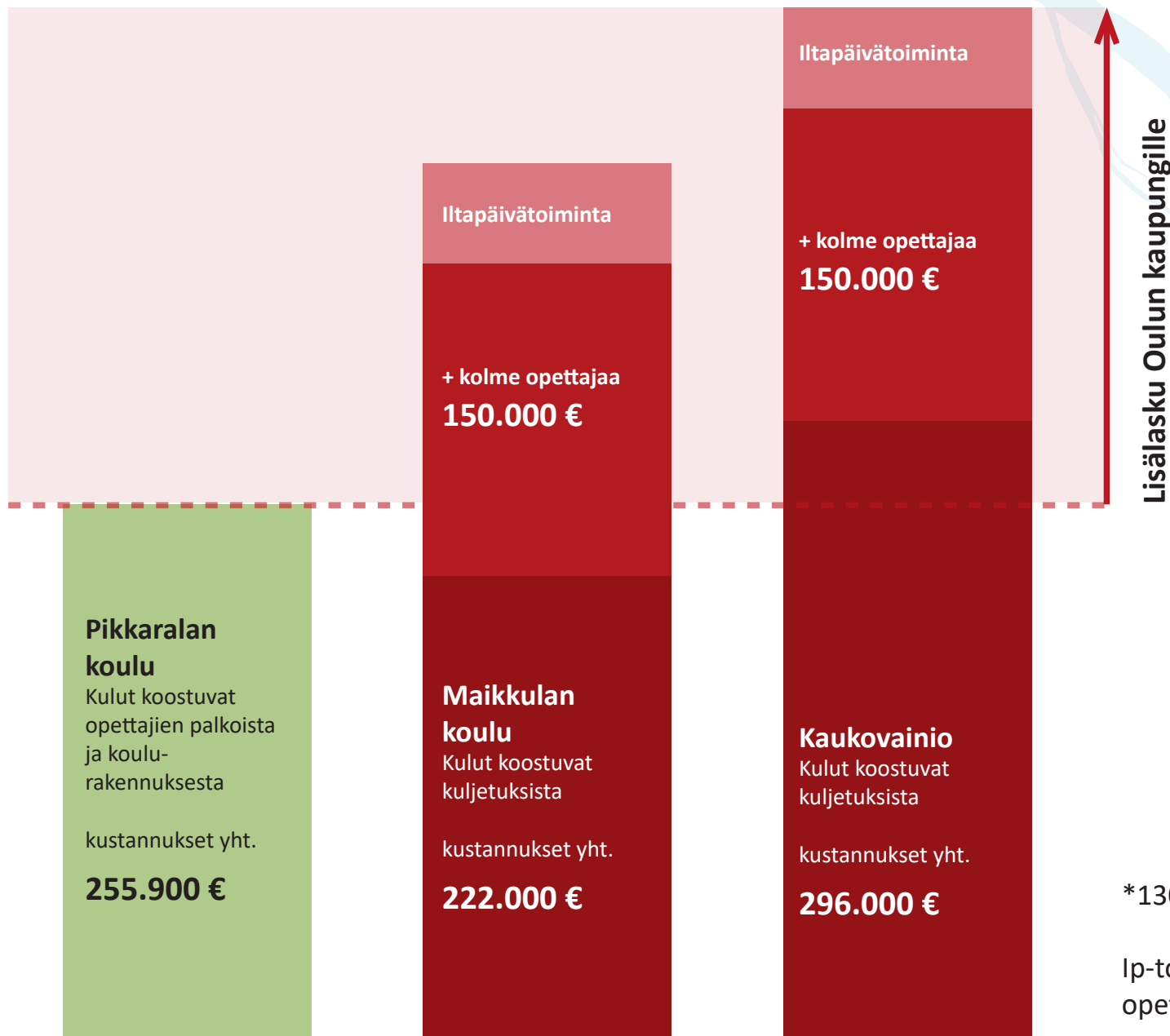
Kuluja kaupungille säästöjen sijaan



*1308 € x 37 oppilasta= 48 396 €

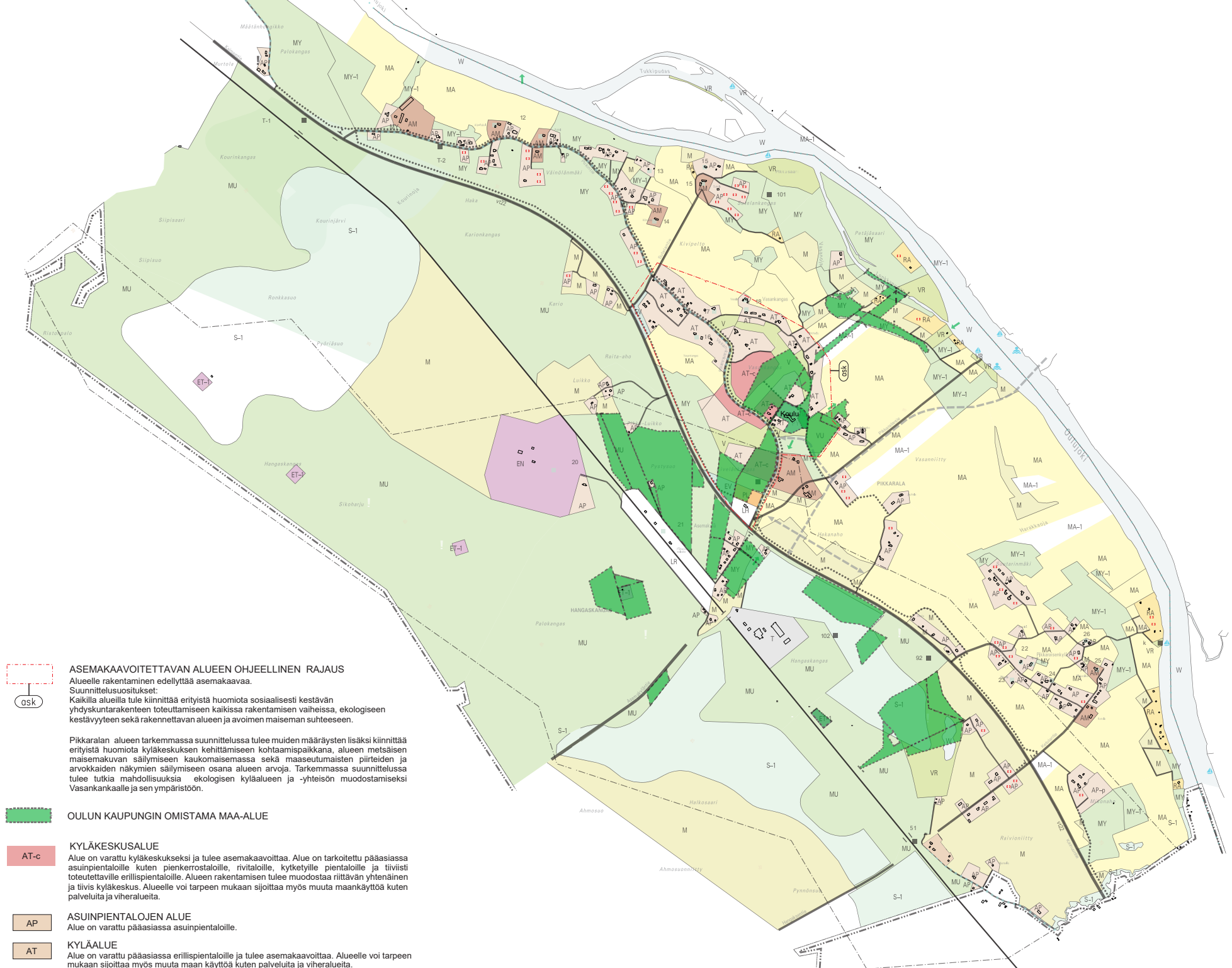
Ip-toiminnan kustannus 2009
opetusministeriön tietojen mukaan

Todelliset kustannukset 3 opettajaa



*1308 € x 37 oppilasta= 48 396 €

Ip-toiminnan kustannus 2009
opetusministeriön tietojen mukaan



ASEMAKAAVOITETTAVAN ALUEEN OHJEELLINEN RAJAUS

Pikkaralan alueen tarkemmassa suunnittelussa tulee muiden määräysten lisäksi kiinnittää erityistä huomiota kyläkeskuksen kehittämiseen kohtaamispaikana, alueen metsäisen maisemakuvan säilymiseen kaukomaisemassa sekä maaseutuomaisten piirteiden ja arvokkaiden näkymien säilymiseen osana alueen arvoja. Tarkemmassa suunnittelussa tulee tutkia mahdollisuuksia ekologisen kyläalueen ja yhteisön muodostamiseksi Vasankankaalle ja sen ympäristöön.

OULUN KAUPUNGIN OMISTAMA MAA-ALUE

KYLÄKESKUSALUE

ASUINPIENTALOJEN ALUE

KYLÄALUE

Pikkaralan koulun säilyttämisen puolesta

Taloudellinen näkökulma

Oulujoen osa-yleiskaava

Oulun strategia

Lapsiystävällinen Oulu

Koulun merkitys koko kyläyhteisölle

Turvallinen koulutie

Jos kyläkoulumme suljetaan

Arvoisat päättäjät ja kaupungin virkamiehet



Taloudellinen näkökulma

Perlaconin esitys Pikkaralan koulu kustannussäästö

PERUSOPETUS	2020	2021	2022	2023	Yhteensä
Lopetettavat yksiköt (olemassaoleviin kouluihin, olemassaoleviin ryhmiin) / TARVITAAN PÄÄTÖS					
Keiskan koulu	118 083	167 317			285 400
Sanginsuun koulu	32 917	58 083			91 000
Pikkaralan koulu	54 125	96 775			150 900
Lopetettavat yksiköt (olemassaoleviin kouluihin) / PÄÄTETTY					0
Kuivasojan koulu (kiint.kust)				38 958	38 958
Yhteensä	205 125	322 175	0	38 958	566 258

Huomioitu kiinteistökustannukset, henkilöstökustannukset ja koulukuljetusten kustannusten mahdollinen nousu

Taloudellinen näkökulma

Perlaconin antamat tunnusluvut

to 30. tammik. 2020 klo 15.05 Heli Silomäki (heli.silomaki@perlacon.fi) kirjoitti:

Hei. 

Koulujen kohdalla esitetyt kustannussäästöt on laskettu sen mukaan, paljonko koulussa on nyt opettajia ja paljonko kyseisen koulun kiinteistökustannukset ovat. Koulukuljetusten osalta on arvioitu tilannetta, jossa Pikkaralan koulun oppilaat siirtyisivät Maikkulan kouluun.

Ohessa Pikkaralan koulun tietoja:

Kiinteistökustannukset (2018 tilinpäätös/tilapalvelujen yhteenveto kaikista opetusrakennuksista) 55.900

Henkilöstökustannukset (4 opettajaa, Pikkaralan koulun henkilöstöluettelo), keskimääräinen kustannus 50.000 €) 200.000

Kustannuksista on vähennetty kuljetuskustannusten lisäys 105.000 (selvitys ohessa)

Nettosäästö siis yhteensä 150.900 euroa, joka on jaettu lukuvuoden suhteessa vuosille 2020-2021 (vuodelle 2020 5 kuukautta ja vuodelle 2021 7 kuukautta)

Pikkarala: à Maikkulan koulu

- oppilasmäärä 35 (tilastointipäivä 20.9.2019)

Kaikki oppilaat kuljetusoppilaisiksi (matkaperuste). puolet joukkoliikenteeseen, mutta koska matkalle liittyy turvattomia tienylityksiä ainakin osalle oppilaista on huomioitava tilaustaksi/taksit. tilaustaksi(t) 90 000 €/v.

joukkoliikenne 20 oppilasta, a 800€/v, yhteensä 16 000

eli yht. noin 105 000€ / v., alv 0.

Ystävällisesti,

Heli Silomäki

PERLACON

Heli Silomäki

Asiantuntija, kuntatalous

(050) 370 1778

heli.silomaki@perlacon.fi

Taloudellinen näkökulma

Perlaconin laskelmat tehty virheellisin perustein

- Perlacon ei ole huomionnut laskelmissaan, että Pikkaralan ala-asteen oppilaita ei voida laittaa kulkemaan julkisen liikenteen kyydeillä kouluun **vt 22 vaarallisuuden takia** (koululiitu)
- **Kaikki oppilaat tulee laittaa taksikyyteihin -> lisää kuljetuskustannuksia yli puolella 105 000€ -> 222 000€**
- Lisäksi, kun Maikkulan koulu menee remonttiin, tähän tulee **lisää koulukyytikustannuksia** välille Maikkula-Kaukovainio noin. 5-6 km
- Koulukyytikustannukset Perlaconilta saatujen tietojen mukaan 6000 €/oppilas/vuosi, Pikkarala-Maikkula noin 15 km
- Kustannus / oppilas: $6000 \text{ €} / 15 \text{ km} = 400 \text{ €/km/vuosi}$
- Pikkarala-Kaukovainio $400 \text{ €/km} \times 20 \text{ km} = 8000 \text{ €/oppilas/vuosi}$ -> $37 \times 8000 = 296\,000 \text{ €/vuosi/kaikki oppilaat}$

Perlacon ei huomioi raportissaan seuraavia:

1. Täytyykö Maikkulaan lisätä opettajaresursseja Pikkaralan koulun oppilaiden siirtyessä sinne?
- Vaikuttaa kustannuksiin -> kaikki henkilöstökustannukset eivät poistu vaan osa siirtyy kaupungin sisällä Pikkaralasta Maikkulaan
 - Perlacon on laskenut 4 täysipäiväisen opettajan kustannukset, vaikka koululla ei ole 4 täysipäiväistä opettajaa
2. Iltapäiväkerhojen järjestäminen -> kustannukset?

Taloudellinen näkökulma

Perlaconin laskelma todellisilla luvuilla, oppilaat Maikkulan kouluun

Kiinteistö 55.900 € + Henkilöstö 200.000 € = Koulun kustannukset **255.900 €**

Koulukyyti 6000 € x 37 oppilasta = **222.000 €**

255.900 € - 222.000 € = **33.900 €**

1 opettajan lisäresurssi Maikkulaan Pikkaralan koulun oppilaiden johdosta:

33.900 € - 50.000 € = **-16.100 € LISÄLASKU**

2 opettajan lisäresurssi Maikkulaan Pikkaralan koulun oppilaiden johdosta:

33.900 € - 100.000 € = **-66.100 € LISÄLASKU**

**Tästä laskelmasta puuttuu taksikyytien takia järjestettävien
iltapäiväkerhojen resurssointien hinnat**

**Henkilökustannukset tosiasiallisesti n. 200 000 €/v eivät häviä koulun
lakkauttamisella. Opettajien virkasuhde jatkuu, vaikka koulu lakkautettaisiin.**

Taloudellinen näkökulma

Perlaconin laskelma todellisilla luvuilla, oppilaat Kaukovainiolle

$255.900 \text{ €} - (8000 \text{ €} \times 37 = 296.000 \text{ €})$ $296.000 = -40.100 \text{ € LISÄLASKU}$

1 opettajan lisäresurssi Maikkulaan (Kaukovainiolle) Pikkaralan koulun oppilaiden johdosta:

$-40.100 \text{ €} - 50.000 \text{ €} = -90.100 \text{ € LISÄLASKU}$

2 opettajan lisäresurssi Maikkulaan (Kaukovainille) Pikkaralan koulun oppilaiden johdosta:

$-40.100 \text{ €} - 100.000 \text{ €} = -140.100 \text{ € LISÄLASKU}$

Tästä laskelmasta puuttuu taksikyytien takia järjestettävien iltapäiväkerhojen resurssointien hinnat

Koulukyydin hinta laskettu seuraavasti: Perlaconilta saatu tieto 6000 €/v/oppilas Pikkarala – Maikkula

Pikkarala-Maikkula noin $15 \text{ km} \rightarrow 6000 \text{ € vuosi} / 15 \text{ km} = 400 \text{ € km/vuosi/oppilas} \rightarrow$ Pikkarala – Kaukovainio

noin 20 km $400 \text{ €} \times 20 \text{ km} = 8000 \text{ €/vuosi/oppilas}$

$8000 \text{ €/vuosi/oppilas} \times 37 = 296.000 \text{ €}$

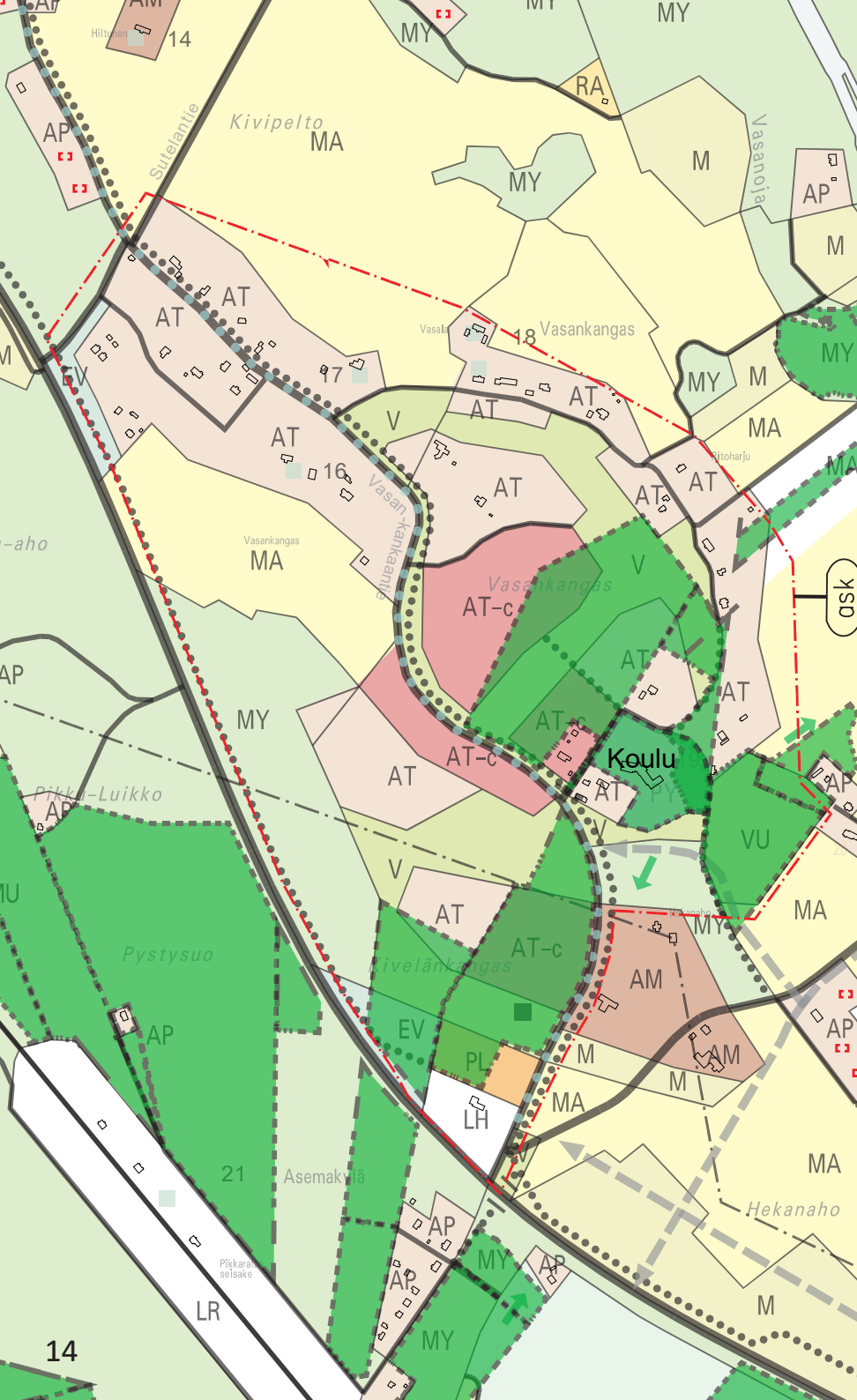
Oulujokivarren osayleiskaava - kehittyvä asuinalue

**Kaupunginvaltuusto on hyväksynyt
Oulujokivarren osayleiskaavan 21.5.2007**

- Pikkarala sijaitsee noin 20 km päässä Oulun keskustasta VT22 varrella
- **Pikkaralaa esitetään kehitettäväksi kyläalueena, jota tukevat pienet lähipalvelut**
- **Suunnitelman mukaan Pikkaralasta on määrä kasvaa noin 1600 asukkaan alue**



Elävä maaseutu, Oulun maaseutuohjelma 2014-2020



Oulujokivarren osayleiskaava

Pikkaralan koulu

- Uudisrakentaminen keskittyisi Pikkaralan koulun läheisyyteen asemakaavoitettavalle alueelle sekä osayleiskaavassa osoitetuille rakennuspaikoille
- Pikkaralan koulu on osa tärkeää osa Pikkaralan ja Oulujokivarren kulttuurihistoriaa, koulurakennus valmistui 1913
- Koulurakennus on erinomaisessa kunnossa, koulun lisäosa valmistui 1992. Korjaustarvetta ei ole tulevana vuosina. **Koulussa ei ole sisäilmaongelmaa**
- Koulu on lämmitetään **uusiutuvalla energialla** (pellettilämmitys)
- Viime vuosien aikana siihen on tehty laajamittainen piharemontti, viimeisimpänä kesän 2019 urheilukentän kunnostus

Oulun strategia

Oulun strategian mukaan:

"Oulun kehittyvä kaupunkikeskusta on pohjoisen merkittävin kohtaamis- ja kauppapaikka. Vahvuuksiamme ovat monimuotoinen luonto sekä elävät alueet ja kylät. "

"Hyvinvointi kuuluu kaikille. Kannustamme aktiiviseen ja liikunnalliseen elämäntapaan ja löydämme mahdollisuuksia hyvinvointiaktiivisuudesta."

Oulun kannattaa hyödyntää maaseudun potentiaalia

- Luonnonkauniina kulttuurihistoriallisena alueena Pikkarala on erittäin houkutteleva myös ulkopaikkakuntalaisille
- Pikkarala on maaseutukylä, johon on halukkuutta rakentaa asuntoja ja muuttaa. Halukkuudesta kertovat tontinostolappuset laatikoissa. On tiedossa, että useita lapsiperheitä on muuttamassa jo tämän vuoden aikana alueelle
- **Koulun pysyminen Pikkaralassa mahdollistaa Oulujokivarren osayleiskaavan vetovoimaisuuden**

Lapsiystävällinen Oulu

**Oulun kaupunki on virallisesti lapsiystävällinen kunta.
Suomen UNICEF on myöntänyt Oulun kaupungille
helmikuussa 2020 toisen Lapsiystävällinen kunta -tunnustuksen**

Lapsiystävällisessä kunnassa:

- Lapset ovat tasa-arvoisia kunnan asukkaita.
Lapsille turvataan yhdenvertaiset mahdollisuudet osallistua
- Lapsiin kohdistuvat toimenpiteet näkyvät kaupungin taloudessa ja päätöksiä arvioidaan lapsiin kohdistuvien vaikutusten kannalta.
- Lapsi kokee olevansa arvokas lähiyhteisössään
- Nämä perustelut koskevat myös Pikkaralan lapsia

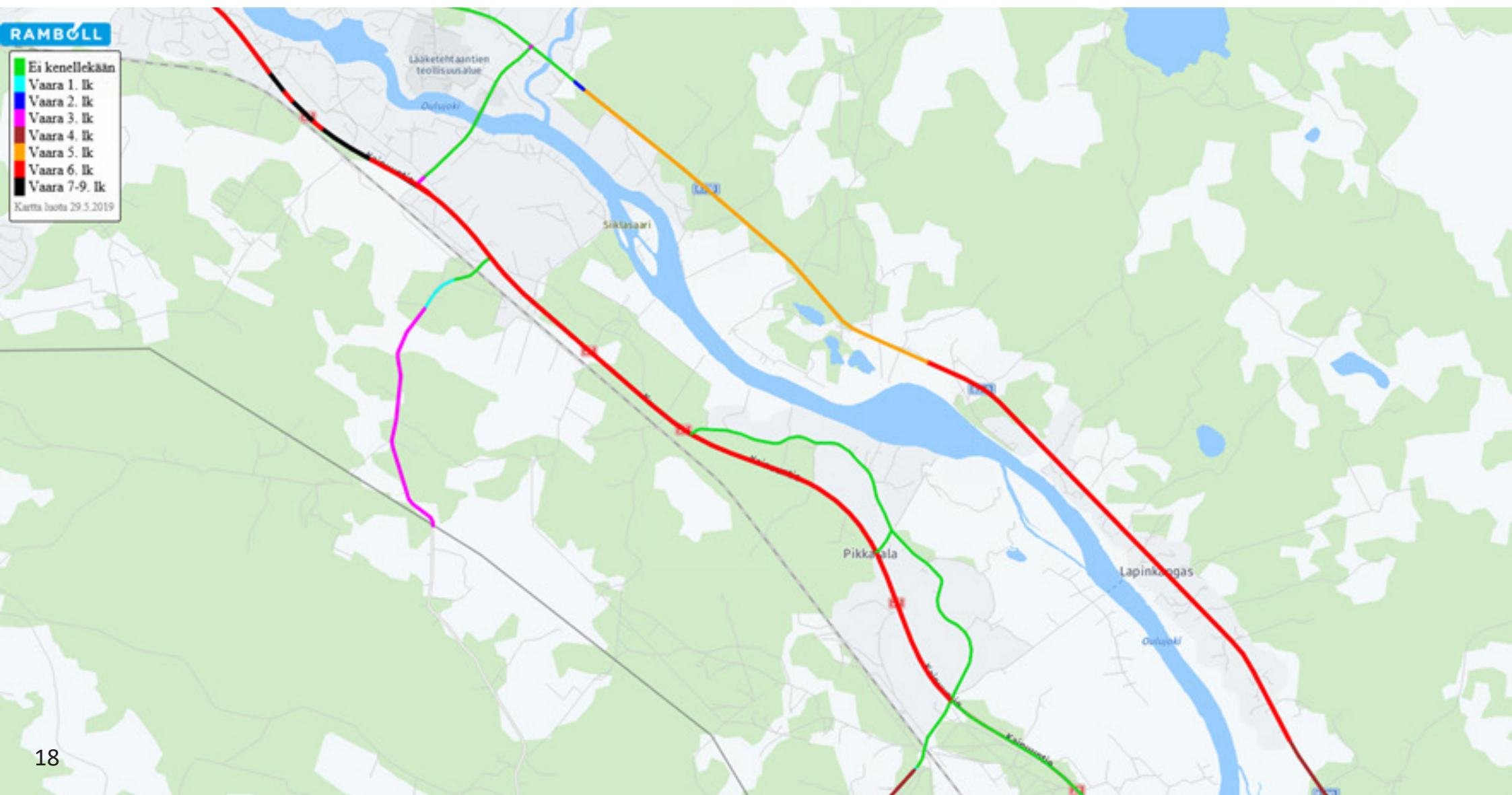


Turvallinen koulutie

- **Nykyisin Pikkaralan koululaiset kulkevat pääsääntöisesti kouluun pyörillä tai kävellen, ainoastaan 4 lasta on koulukuljetuksessa**
- Perlacon on selvityksessään suunnitellut Pikkaralan oppilaiden siirron Maikkulan yhtenäiskouluun sekä myöhemmin Kaukovainiolle
- Oppilaan asuvat VT22 varrella. Pikkaralassa ei ole alikulkutunneleita ja se tarkoittaisi, että oppilaat joutuisivat ylittämään joko aamuisin tai iltapäivisin vilkasliikenteisen valtatie. VT22 on todettu Koululiitupistein vaaralliseksi jo aikaisemmin, n. 8300 autoa/vrk, liikenne on erityisesti aamuisin ja iltapäivisin nauhamaista
- VT22:lla tapahtunut vuosien varrella kaksi koululaisen kuolemaan johtanutta tienylitystä, ja liian useita läheltä piti tilanteita. **Valtatie 22 on hengenvaarallinen lapsille.**
- Valtatie 22 vaarallisuuden vuoksi alakoululaisia lapsia olisi vastuutonta laittaa kulkemaan julkisen liikenteen busseilla kouluun, sillä tämä tarkoittaisi lapsille valtatie ylittämistä. Näin ollen taksikuljetus olisi ainut vastuullinen vaihtoehto lasten turvallisuus huomioiden.

Turvallinen koulutie

Koululiitu



Koulun merkitys koko kyläyhteisölle

Pikkaralan koulu on kylän monitoimitalo:

- Perheliikuntavuorot useita vuoroja päivässä, lasten, aikuisten ja ikäihmisten harrastustoimintaa (musiikki, liikunta, askartelu, käsityöt), kyläyhteisön kokouspaikka, seurakunnan tapahtumat
- Pikkaralan joulujuhla ja kevättapahtuma kokoaa yhteen koko kylän
- **Alueella ei ole muita julkisia tiloja eikä kaupungin tarjoamia harrastuspalveluita,** eikä julkinen liikenne mahdollista autottomille harrastuksiin kulkemista iltaisin ja viikonloppuisin (bussiliikenne rajoittuu tavallisiin koulu- ja työaikoihin)
- Koulun olemassaolo tukee lähiliikuntaa, mikä on **ympäristöteko**
- **Lähikoulu on ennaltaehkäisevää lastensuojelua**

→ **Koulu lisää yhteisöllisyyttä**

Jos kyläkoulumme suljetaan

- Se kuihduttaisi kyläyhteisön ja yhteisöllinen toiminnan
- **Kaupungin kannustama lähiliikunta olisi mennyttä.**
Tämä vaikuttaisi suuresti Pikkaralan lasten ja nuorten hyvinvointiin
- Koulukuljetukseen siirtyminen **pidentäisi oppilaiden koulupäivää kohtuuttomasti,** kun usein koulupäivän jälkeen lasten päivä jatkuu harrastuksilla
- **Koulun lakkauttaminen tarkoittaisi käytännössä Oulujokivarren osayleiskaavan hylkäämistä**
- Kulttuurihistoriallisesti arvokas Pikkaralan alue pikkuhiljaa näivettyy ja autioituu, koska lapsiperheitä kylä ilman koulua ei houkuttele

Arvoisat päättäjät ja kaupungin virkamiehet

Me haluamme säilyttää meille arvokkaan ja kulttuurihistoriallisesti merkittävän Pikkaralan koulun. Päätöksellä on kauaskantoiset vaikutukset.

Pikkarala tarvitsee lähikoulun, jossa lapset voivat varttua turvallisessa oppimisympäristössä. Asukkaat tarvitsevat kokoontumis-, lähiliikunta- ja harrastuspaikan.

Pikkarala on muuttovoittoinen kylä, asukasmäärä kasvaa jatkuvasti, ja muuttajista suurin osa on lapsiperheitä. Tontteja on myyty lukuisia, ja yksistään ensi kesänä rakentamisen aloittavat useat lapsiperheet. Olisi lyhytnäköistä sulkea koulu juuri, kun oppilasmäärä tulisi lisääntymään lapsiperheiden myötä.

Se rahallinen säästö, jonka Konsulttiyhtiö Perlacon on laskenut saavansa, on ensinnäkin laskettu virheellisesti ja toiseksi se aiheuttaa moninkertaisesti negatiivisia kerrannaisvaikutuksia.

Yhteistyöterveisin

Pikkaralan koulun oppilaat, vanhemmat, koti- ja koulutoimikunta, kyläläiset ja Pikkaralan kylätoimikunta

Pikkarala 17.2.2020

Yhteystiedot

Pikkaralan koti- ja koulutoimikunta

Ringa Tuikka

ringa.tuikka@gmail.com

040 354 8704

Marianne Littow

marianne.littow@gmail.com

050 911 3171

